

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ LRX 2239 NEW (12) / 24V

Κεντρική ηλεκτρονική μονάδα σε BT 12 ή 24 Vdc, για την αυτοματοποίηση των συρόμενων θυρών και των θυρών με πόρτες που κλείνουν με ραδιοδέκτη και ενσωματωμένο φορτιστή μπαταρίας.

- Λετ. **LG 2239 NEW 12/24** : Χωρίς ραδιοφωνικό Δέκτη
- Λετ. **LRS 2239 SET NEW 12/24** : 433,92 Mhz "περιορισμένου φάσματος"
- Λετ. **LRH 2239 NEW 12/24** : 868,3 Mhz "περιορισμένου φάσματος"

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ

- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας άνω των 8 ετών ή από άτομα με μειωμένες σωματικές ή διανοητικές ικανότητες ή με κάποια γνώση και εμπειρία μόνο εάν επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία και τη χρήση έτσι ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζουν τους κινδύνους που συνεπάγεται η χρήση του.
- οι οδηγίες αυτές είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο www.seav.com
- Μην επιτρέψετε στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή και κρατήστε τους ραδιοελέγχους μακριά από αυτά.
- Εξετάστε συχνά το σύστημα για την ανίχνευση σημείων φθοράς. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα αν είναι αναγκαία μια επέμβαση επιδιόρθωσης.
- Μην ξεχνάτε ποτέ την αποσύνδεση της παροχής ρεύματος πριν από οποιαδήποτε ενέργεια καθαρισμού ή συντήρησης.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από τα παιδιά χωρίς την επίβλεψη ενήλικου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και τηρήστε τις σχετικές σημαντικές προδιαγραφές ασφαλείας που περιέχονται σε αυτήν. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες και σοβαρά ατυχήματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Πριν από την αυτοματοποίηση της καγκελόπορτας είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με την οδηγία μηχανημάτων και με την EN 12604.
- Βεβαιωθείτε ότι η τοποθεσία όπου βρίσκεται η εγκατάσταση επιτρέπει τη συμμόρφωση με τα όρια θερμοκρασίας λειτουργίας που ορίζεται για τη συσκευή.
- Η ασφάλεια της τελικής εγκατάστασης και της συμμόρφωσης με όλες τις κανονιστικές απαιτήσεις (EN 12453 - EN 12445) θα πρέπει να πραγματοποιείται από όποιον συναρμολογεί τα διάφορα μέρη ούτως ώστε να κατασκευαστεί ένα πλήρες κλείσιμο.
- Προτείνεται μετά το τέλος της εγκατάστασης, η εκτέλεση όλων των αναγκαίων ελέγχων (κατάλληλος προγραμματισμός του πίνακα ελέγχου και σωστή εγκατάσταση των συσκευιών ασφαλείας) για να βεβαιωθείτε ότι έχετε εκτελέσει μια συμβατή εγκατάσταση.
- Η κεντρική μονάδα δεν παρουσιάζει κανένα τύπο διάταξης αποσύνδεσης της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, κατά συνέπεια θα πρέπει να προβλέψει ο τεχνικός εγκατάστασης για μια διάταξη αποσύνδεσης της εγκατάστασης. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολλαπλών πόλων διακόπτη με υπέρταση κατηγορίας III. Αυτός πρέπει να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να προστατεύεται από τα τυχαία κλεισίματα σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο τμήμα 5.2.9 της EN 12453.
- Για τα καλώδια τροφοδοσίας συνιστάται η χρήση εύκαμπτων καλωδίων επενδυμένα σε μονωτικό εναρμονισμένο

πολυχλωροπρένιο (H05RN-F) με ελάχιστη διατομή αγωγών ίση με 1mm²

- Η καλωδίωση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων εκτός της μονάδας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 60204-1 και τροποποιήσεων αυτής της παραγράφου 5.2.7 της EN 12453. Τα καλώδια τροφοδοσίας μπορεί να έχουν μέγιστη διάμετρο 14 mm. Η σύσφιξη των καλωδίων ρεύματος και σύνδεσης θα πρέπει να διασφαλίζεται με τη χρήση των σφιγκτήρων καλωδίου «προαιρετικού» τύπου. Δώστε προσοχή και στηρίξτε τα καλώδια με τρόπο ώστε να είναι συνδεδεμένα με σταθερό τρόπο.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή επιπλέον κατά τη φάση της διάτρησης του εξωτερικού περιβλήματος για το πέρασμα των καλωδίων τροφοδοσίας και τις συνδέσεις και εγκαταστήστε τα πάντα ώστε να διατηρηθούν κατά το δυνατόν τα χαρακτηριστικά του βαθμού IP του κουτιού.

- Η ενδεχόμενη σύνδεση ενός πίνακα κουμπιών για το χειροκίνητο έλεγχο πρέπει να γίνει με την τοποθέτηση του πίνακα κουμπιών έτσι ώστε ο χρήστης να μην βρίσκεται σε επικίνδυνη θέση.

- Το περίβλημα στο οπίσθιο τμήμα διαθέτει κατάλληλες προδιαθέσεις για την επιτοίχια στήριξη (προδιάθεση για διατρήσεις για την στήριξη διαμέσου ούπα ή διατρήσεις στήριξης διαμέσου βιδών). Προβλέψατε και εφαρμόστε όλες τις προφυλάξεις για μια εγκατάσταση που δεν αλλοιώνει τον βαθμό IP.

- Ο χρησιμοποιούμενος μειωτήρας κίνησης για την κίνηση της καγκελόπορτας θα πρέπει να είναι συμβατός με όσα περιγράφονται στο σημείο 5.2.7 του EN 12453.

- Η έξοδος παροχής 24 V προορίζεται απαραίτητα για την τροφοδοσία των φωτοκύπτων, δεν επιτρέπεται η χρήση της για άλλες εφαρμογές.

- Ο έλεγχος για κάθε κύκλο ελιγμού πραγματοποιεί την δοκιμή λειτουργίας των φωτοκύπτων και εγγυάται μια προστασία βλάβης κατά την σύνθλιψη Κατηγορίας 2 σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σημείου 5.1.1.6 της EN 12453. Κατά συνέπεια αν τα συστήματα δεν συνδεθούν και/ή δεν είναι λειτουργικά η κεντρική μονάδα δεν ενεργοποιείται.

- Η λειτουργία ασφαλείας που εξασφαλίζεται από την κεντρική μονάδα ενεργοποιείται μόνο κατά το κλείσιμο. Επιπλέον η προστασία κατά το άνοιγμα θα πρέπει να εξασφαλίζεται κατά τη φάση της εγκατάστασης με μέτρα (συστήματα προφύλαξης ή αποστάσεις ασφαλείας) ανεξάρτητα από το κύκλωμα ελέγχου.

- Για τη σωστή λειτουργία του ραδιοφωνικού δέκτη, σε περίπτωση λειτουργίας δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων, σας συνιστούμε να τις εγκαταστήσετε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων μεταξύ τους.

Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα :

**LG 2239 NEW 12/24V
LRS 2239 SET NEW 12/24V - LRH 2239 NEW 12/24V**

είναι συμβατοί με τις προδιαγραφές των Οδηγιών
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο:

<http://www.seav.it>

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| - Μετασχηματιστής ισχύος | : 230 Vac 50/60Hz 150W max. |
| - Κεντρική τροφοδοσία | : (12) 20 Vac 50/60Hz 150W max. |
| - Έξοδος διακοπτόμενου φωτισμού | : (12) 24 Vdc 4 W max. |
| - Είσοδος μπαταρίας έκτακτης ανάγκης | : (12) 24 Vdc 7Ah max. |
| - Έξοδοι κινητήρων | : (12) 24 Vdc 2 x 70 W max. |
| - Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς | : (12) 24 Vdc 12W max. |
| - Τροφοδοσία φωτοκύπτρων | : (12) 24 Vdc 3 W max. |
| - Έξοδος ενδεικτικής λυχνίας | : (12) 24 Vdc 3 W max. |
| - Θερμοκρασία λειτουργίας | : -10 ÷ 55 °C |
| - Ραδιοφωνικός δέκτης | : δείτε μοντέλο |
| - Προαιρετικοί πομπόι | : 12-18 Bit - Rolling Code - Plus |
| - Κωδικοί TX max. στη μνήμη | : 150 (CODE ο CODE PED) |
| - Διαστάσεις δοχείου | : 240x190x110 mm. |
| - Βαθμός προστασίας | : IP 56 |

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ:

CN1 :

- 1 : Είσοδος ισχύος (12) 20 Vac 150W max.
- 2 : Είσοδος ισχύος (12) 20 Vac 150W max.
- 3 : Είσοδος + μπαταρία έκτακτης ανάγκης (12) 24 Vdc 1,2/7Ah max.
- 4 : Είσοδος - μπαταρία έκτακτης ανάγκης (12) 24 Vdc 1,2/7Ah max.
- 5 : Είσοδος + Ηλιακός πίνακας
- 6 : Έξοδος + διακοπτόμενος φωτισμός (12) 24 Vdc 4W max.
- 7 : Έξοδος - διακοπτόμενος φωτισμός (12) 24 Vdc 4W max.
- 8 : Έξοδος + Κινητήρας 1 (12) 24Vdc max. 70W.
- 9 : Έξοδος - Κινητήρας 1 (12) 24Vdc max. 70W.
- 10 : Έξοδος + Κινητήρας 2 (12) 24Vdc max. 70W.
- 11 : Έξοδος - Κινητήρας 2 (12) 24Vdc max. 70W.

CN2 :

- 1: Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς + (12) 24 Vdc 12W.
- 2: Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς - (12) 24 Vdc 12W.
- 3: Έλεγχος και Τροφοδοσία Φωτοκύπτρων + (12) 24 Vdc 3W.
- 4: Έλεγχος και Τροφοδοσία Φωτοκύπτρων (12) 24 Vdc 3W.
- 5: Έξοδος ενδεικτικής λυχνίας + (12) 24Vdc 3W.
- 6: Έξοδος ενδεικτικής λυχνίας - (12) 24Vdc 3W.
- 7: Κουμπί ελέγχου εισόδου Άνοιγμα-Κλείσιμο / Άνοιγμα (NA).
- 8 : Κουμπί εισόδου πεζών/ Κλείσιμο (NA), DS AUX (NC).
- 9: Κοινή είσοδος GND.
- 10: Εμπλοκή εισόδου (NC).
- 11: Είσοδος Συστήματος Ασφαλείας (NC).
- 12: Είσοδος Τέλους Διαδρομής Άνοιγμα Κινητήρα 1 (NC).
- 13: Είσοδος Τέλους Διαδρομής Κλείσιμο Κινητήρα 1 (NC).
- 14: Κοινή είσοδος GND.
- 15: Είσοδος Τέλους Διαδρομής Άνοιγμα Κινητήρα 2 (NC).
- 16: Είσοδος Τέλους Διαδρομής Κλείσιμο Κινητήρα 2 (NC).
- 17: Είσοδος γείωσης Κεραίας.
- 18: Είσοδος Θερμού Πόλου Κεραίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Αυτόματη Λειτουργία:

Χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοέλεγχό (Menù A4 - DOT 2= ON) όσο και τον πίνακα κουμπιών σε χαμηλή τάση (PUL) για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την παρακάτω λειτουργία:

ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι την λήξη του χρόνου κινητήρα ή την επίτευξη του τέλους διαδρομής ανοίγματος, ο δεύτερος παλμός ελέγχει το κλείσιμο των θυρών και παραθύρων. Αν αποσταλεί ένας παλμός πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα ή την επίτευξη ενός εκ των δυο τέλους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί την **αντιστροφή** της κίνησης είτε σε φάση ανοίγματος είτε σε φάση κλεισίματος.

Λειτουργία Βαθμηδών:

Χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοέλεγχό (Menù A4 - DOT 2= ON) όσο και τον πίνακα κουμπιών σε χαμηλή τάση (PUL) για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την παρακάτω λειτουργία:
ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι την λήξη του χρόνου κινητήρα ή την επίτευξη του τέλους διαδρομής ανοίγματος, ο δεύτερος

παλμός ελέγχει το κλείσιμο των θυρών και παραθύρων. Αν αποσταλεί ένας παλμός πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα ή την επίτευξη ενός εκ των δυο τέλους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί τη **στάση** της κίνησης είτε σε φάση ανοίγματος είτε σε φάση κλεισίματος. Ένας επιπλέον εντολέας καθορίζει την επαναφορά της κίνησης σε αντίθετη κατεύθυνση.

Αυτόματο κλείσιμο:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το κλείσιμο του κλειστρου αυτόματα χωρίς την αποστολή επιπρόσθετων εντολών.
Η επιλογή αυτής της λειτουργίας περιγράφεται στην λειτουργία προγραμματισμού του Χρόνου Παύσης.

Διάβαση Πεζών :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την ενεργοποίηση μόνο του Κινητήρα 1 χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοέλεγχό (Menù A5 - DOT 2= ON) όσο και τον πίνακα κουμπιών (PED) για τον προγραμματισμένο χρόνο (Menù A7 - DOT 2= ON).

Μονό φύλλο:

Η κεντρική μονάδα, αν και χρησιμοποιείται στη διαμόρφωση για την αυτοματοποίηση 2 κινητήρων, σας επιτρέπει μέσω του κουμπιού πεζών/ Μονό φύλλο, την ενεργοποίηση μόνο του κινητήρα 1, ακολουθώντας τους προγραμματισμένους χρόνους σε φάση προγραμματισμού των χρόνων του κινητήρα.

Εμπλοκή εισόδου:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση του πλήκτρου φραγής (NC). Η παρέμβαση σε οποιαδήποτε φάση λειτουργίας της κεντρικής μονάδας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης. Μια περαιτέρω εντολή κίνησης θα είναι πάντα έγκυρη για όσο θα έχει απενεργοποιηθεί η είσοδος της εμπλοκής και σε κάθε περίπτωση η κεντρική μονάδα εκτελεί τη φάση ανοίγματος του αυτοματισμού.
Τοποθετήστε jumper σε αυτή την είσοδο αν δεν χρησιμοποιείται.

Διάταξη ασφαλείας DS 1:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την τροφοδοσία και την σύνδεση των Φωτοκύπτρων σύμφωνα με την οδηγία EN 12453.
Η επέμβαση στη φάση ανοίγματος δεν λαμβάνεται υπόψη, στη φάση του κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.
Η κεντρική μονάδα χρειάζεται υποχρεωτικά τη χρήση των φωτοκύπτρων που είναι συνδεδεμένα στις κατάλληλες εισόδους, στην αντίθετη περίπτωση η κεντρική μονάδα δεν ενεργοποιείται.

Διάταξη ασφαλείας DS 2 (Εμπλοκή εισόδου) :

Η κεντρική μονάδα που έχει διαμορφωθεί κατάλληλα, επιτρέπει τη σύνδεση μιας διάταξης ασφαλείας 2 ως εναλλακτική λύση στη χρήση της εμπλοκής εισόδου (NC), σύμφωνα με την οδηγία EN 12453.
Η επέμβαση στη φάση του ανοίγματος προκαλεί τη στιγμιαία στάση της θύρας, αμέσως μόλις ελευθερωθεί η κεντρική μονάδα ξαναρχίζει τη φάση του ανοίγματος. Η επέμβαση στη φάση του κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

Τέλος Διαδρομής Άνοιγμα και Κλείσιμο :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση του Τέλους Διαδρομής Άνοιγματος και Κλεισίματος για κάθε κινητήρα (NC). Η παρέμβαση στις αντίστοιχες φάσεις λειτουργίας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης κάθε σχετικού κινητήρα.

Προσοχή: Συνδέστε τους διακόπτες τέλους διαδρομής αν υπάρχουν. Διαφορετικά μην συνδέετε τις εισόδους FA1, FC1, FA2, FC2 στην πλακέτα ακροδεκτών.

Ρύθμιση Ισχύος και Ταχύτητας των Κινητήρων:

Η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα trimmer VR2 "VEL" για την ρύθμιση της Δύναμης και της Ταχύτητας των κινητήρων που ελέγχονται πλήρως από το μικροεπεξεργαστή. Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ένα πεδίο από 50% στο 100% της μέγιστης Δύναμης.

Προσοχή: Μια παραλλαγή του trimmer VR2 απαιτεί την επανάληψη της διαδικασίας μάθησης, γιατί μπορεί να μεταβληθούν οι χρόνοι ελιγμού και επιβράδυνσης.

Ανίχνευση Εμποδίου:

Η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα trimmer VR3 “ SENS ” για τη ρύθμιση της Δύναμης αντίθεσης που είναι αναγκαία για την ανίχνευση του εμπόδιου, που ελέγχονται πλήρως από τον μικροτεξεργαστή.

Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί με ένα χρόνο παρέμβασης που μεταβάλλεται από ένα ελάχιστο 0,1 δευτερολέπτων σε ένα μέγιστο 3 δευτερολέπτων.

Προσοχή:

- Κατά την παρουσία των συνδεδεμένων τέλους διαδρομής στην κεντρική μονάδα η ανίχνευση του εμπόδιου προκαλεί πάντα την αντιστροφή της κίνησης κατά το κλείσιμο και την αντιστροφή για 2 δευτερόλεπτα κατά το άνοιγμα.

- Κατά την απουσία των τέλους διαδρομής στην κεντρική μονάδα η ανίχνευση του εμπόδιου προκαλεί πάντα την αντιστροφή κίνησης κατά το κλείσιμο (εκτός από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα ελιγμού όπου πραγματοποιείται το Stop) και την αντιστροφή για 2 δευτερόλεπτα κατά το άνοιγμα (εκτός από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα ελιγμού που πραγματοποιεί το Stop).

Επιβράδυνση:

Η λειτουργία της επιβράδυνσης των κινητήρων χρησιμοποιείται στις πύλες για την αποφυγή του χτυπήματος των κινούμενων θυρών με μεγάλη ταχύτητα στην τελική φάση του ανοίγματος και του κλεισίματος.

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα επίσης και τον προγραμματισμό επιβράδυνσης των επιθυμητών σημείων (πριν από το πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο), επίσης μέσω του trimmer VR1 “ RAL ” μπορείτε να κάνετε μια λεπτή ρύθμιση της έντασης της δύναμης κατά τη διάρκεια της φάσης επιβράδυνσης.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η λειτουργία του “Αυτόματου Προγραμματισμού” (δείτε κύριο μενού) μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη φάση επιβράδυνσης (δείτε μενού διαμορφώσεων C7).

Ενδεικτική λυχνία :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τη σύνδεση με μια λυχνία (12) 24Vdc 3 W max. για την εμφάνιση της κατάστασης του συστήματος αυτοματισμού.

Λυχνία: σβηστή αυτοματισμός απενεργοποιημένος, αναμμένη ενεργοποιημένος, αργή κίνηση που αναβοσβήνει στο άνοιγμα, γρήγορη κίνηση που αναβοσβήνει στο κλείσιμο.

Λειτουργία αμυδρού φωτισμού ή φανού εξυπηρέτησης:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη με μια έξοδο για τη διαχείριση ενός φωτός αναλαμπής (12) 24Vdc 4W max. Η λειτουργία του ελέγχεται από τις ρυθμίσεις που επιλέγονται από το “ Menu C ”.

Έξοδος ελέγχου ηλεκτρικής κλειδαριάς:

Η κεντρική μονάδα διαθέτει μια έξοδο για την καθοδήγηση των ηλεκτρικών κλειδαριών (12) 24 Vdc 12W max. Η εντολή ενεργοποιείται κάθε στιγμή που αρχίζει το άνοιγμα για 2 δευτ.

Ρυθμιστική μπαταρία:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη με ενσωματωμένο φορτιστή μπαταρίας που επιτρέπει τη σύνδεση μιας ρυθμιστικής μπαταρίας (12) 24 V χωρητικότητας max. 7Ah, η οποία επιτρέπει την εκτέλεση περίπου 20 πλήρων ελιγμών.

Το φως αναλαμπής, αν υπάρχει, σε περίπτωση διακοπής της τάσης του δικτύου λειτουργεί μόνο για τα πρώτα 4 δευτερόλεπτα του ελιγμού.

Ηλιακός πίνακας:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τη σύνδεση ενός ηλιακού πίνακα για τη φόρτιση της μπαταρίας έκτακτης ανάγκης.

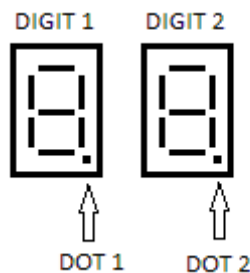
Λειτουργία με TIMER :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τη σύνδεση αντί του πλήκτρου ελέγχου ανοίγματος-κλεισίματος (PUL) ενός time.

Παράδειγμα: ώρα 08.00 ο timer κλείνει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το άνοιγμα, ώρα 18.00 ο timer ανοίγει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το κλείσιμο. Κατά το διάστημα 08.00 – 18.00 στο τέλος της φάσης ανοίγματος η κεντρική μονάδα απενεργοποιεί το διακοπτόμενο φωτισμό, το αυτόματο κλείσιμο και τους ραδιοελέγχους.

ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη με ένα πλήκτρο επιλογής (SEL) και ένα επιβεβαίωσης (SET) μια οθόνη DOT 2 ψηφίων για την εμφάνιση των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων.



DIGIT 1 – DIGIT 2 :εμφάνιση της λειτουργίας.

DOT 1: “ Διακοπτόμενος φωτισμός “ επιλεγμένη λειτουργία σε αναμονή τροποποίησης.

DOT 2: “ ON/OFF “ κατάσταση ενεργοποιημένης ή μη ενεργοποιημένης λειτουργίας.

Πλήκτρο SEL : κύλιση οθόνης προς τα εμπρός του μενού προγραμματισμού για την εμφάνιση της λειτουργίας που πρόκειται να επιλέξετε.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία πατώντας το πλήκτρο SET, η επιλογή παραμένει ενεργή για 20 δευτερόλεπτα και εμφανίζεται από την προεπιλεγμένη λειτουργία, αφού περάσουν 20 δευτερόλεπτα, η μονάδα επιστρέφει στην αρχική κατάσταση “ (- -) Power On “.

Πλήκτρο SET : επιλογή της προεπιλεγμένης λειτουργίας για την εμφάνιση της κατάστασης. Επίσης, ένα επιπλέον πάτημα του πλήκτρου SET ενώ DOT 1 αναβοσβήνει, αλλάζει την κατάσταση (κατά συνέπεια τη λειτουργία) της προεπιλεγμένης λειτουργίας με ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του DOT 2.

Αφού περάσουν 20 δευτερόλεπτα, η μονάδα επιστρέφει στην αρχική κατάσταση “ (- -) Power On “.

ΜΕΝΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ:

| ΟΘΟΝΗ | ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΛΟΓΩΝ |
|----------------|---|
| A (1-9) | Μενού A |
| B (1-9) | Μενού B |
| C (1-9) | Μενού C |
| RS | Επαναφορά εργοστασίου |
| RC | Διαγραφή ραδιοελέγχων στη μνήμη |
| RT | Επαναφορά χρονοδιαγραμμάτων εργοστασίου |
| PS | Καταχώρηση κωδικού πρόσβασης από 0 έως 99 |
| ST | Αναθεώρηση λογισμικού |

ΜΕΝΟΥ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ:

| ΟΘΟΝΗ | ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ |
|--------------|---|
| AF | Μνήμη ραδιοελέγχων γεμάτη |
| AP | Έλεγχος ραδιοφώνου που υπάρχει ήδη στη μνήμη |
| AR | Δεν αναγνωρίζεται ο ραδιοέλεγχος |
| TP | Αποτυχημένη δοκιμή φωτοκύτταρων |
| EE | Γενική βλάβη |
| ER | Γενικό σφάλμα |
| PS | Καταχωρήστε / διαγράψτε τον κωδικό πρόσβασης. |
| -- | Power On |
| DOT 1 | DOT 1 διακοπτόμενος φωτισμός: επιλεγμένη λειτουργία |
| DOT 2 | DOT 2 OFF/ON = Κατάσταση λειτουργίας OFF/ON |

MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ Α ”

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή μόνο με τη δυνατότητα επιλογής κάποιων βασικών λειτουργιών.

| MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ Α ” | | |
|-------------------------------|--------------|----------------------|
| Αναφορά Digit | DOT 2 σβηστό | DOT 2 αναμμένο |
| A1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ | M1 + M2 | M1 |
| A2) ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ | Γραμμικός | Μεταβλητός |
| A3) ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| A4) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΧ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| A5) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΧ ΠΕΖΩΝ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| A6) Χ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ | 30 δευτ. | ΠΡΟΓΡΑΜ. χρήση δευτ. |
| A7) Χ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΕΖΩΝ | 10 δευτ. | ΠΡΟΓΡΑΜ. χρήση δευτ. |
| A8) Χ. ΣΤΑΣΗΣ | ΟΧΙ | ΠΡΟΓΡΑΜ. χρήση δευτ. |
| A9) Χ. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΦΥΛΟΥ | ΟΧΙ | ΠΡΟΓΡΑΜ. χρήση δευτ. |

A1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ:

Η μονάδα στην προεπιλεγμένη διαμόρφωση παρουσιάζει τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση 2 Κινητήρων (M1 + M2 DOT 2 Led σβηστό), αν χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση ενός μόνο κινητήρα (M1) διπλασιάζοντας τη διαθέσιμη ισχύ για κινητήρα (DOT 2 αναμμένο), προχωρήστε ως εξής: πηγαίστε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση A1 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το DOT 1 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το DOT 2 Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

A2) ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

Η μονάδα στην προεπιλεγμένη διαμόρφωση παρουσιάζει τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση γραμμικών ενεργοποιητών (DOT 2 Led σβηστό), αν χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη λογική λειτουργίας για τη σύνδεση μειωτήρων κινητήρων μεταβλητής απορρόφησης (DOT 2 αναμμένο), προχωρήστε ως εξής: πηγαίστε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση A2 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το DOT 1 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το DOT 2 Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

A3) ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την πραγματοποίηση ενός Αυτόματου Προγραμματισμού (ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ). Αρχικά βάλτε τα φύλλα αυτοματισμού σε ενδιάμεση θέση, πηγαίστε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση A3 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το DOT 1 αρχίζει να αναβοσβήνει, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο SET, ο κινητήρας 2 θα εκτελέσει το κλείσιμο έως την επίτευξη του τέλους διαδρομής ή του χτυπήματος, διαδοχικά θα επαναληφθεί ο ελιγμός από τον κινητήρα 1. Σε περίπτωση που οι κινητήρες κινούνται αντίθετα από ότι περιγράφεται αφήστε το πλήκτρο SET, αφαιρέστε την τροφοδοσία από τη μονάδα και συνδέστε σωστά τα καλώδια των κινητήρων.

Αν αντίθετα η ακολουθία των κινητήρων είναι σωστή, η κεντρική μονάδα ολοκληρώνει τη φάση του αυτόματου προγραμματισμού ακολουθώντας ένα πλήρη άνοιγμα και κλείσιμο (διατηρήστε πάντα πατημένο το πλήκτρο SET μέχρι το τέλος του Αυτόματου Προγραμματισμού).

Την ίδια στιγμή ρυθμίζεται Αυτόματα ο κύκλος Επιβράδυνσης ίσος με το 15% περίπου του πλήρη κύκλου.

Κατά τη διάρκεια του αυτόματου προγραμματισμού, στην οθόνη σαρώνονται τα δευτερόλεπτα λειτουργίας για κάθε φάση και κινητήρα.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του ραδιοελέγχου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

A4) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΧ : (Κωδικός του ραδιοελέγχου)

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την απομνημόνευση μέχρι 150 τηλεχειριστηρίων που διαθέτουν διαφορετικό ανάμεσά τους κωδικό σταθερού τύπου ή rolling code, Plus.

Προγραμματισμός:

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης εκτελείται ως εξής: πηγαίστε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση A4 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα DOT 1 και DOT 2 θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν, την ίδια στιγμή θα αρχίσει ο προεπιλεγμένος κωδικός με το ραδιοέλεγχο που θέλετε. Τη στιγμή που DOT 1 και DOT 2 θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν, το Led DOT 2 παραμένει αναμμένο σταθερά και ολοκληρώνεται ο προγραμματισμός.

Σε περίπτωση που και οι 150 κωδικοί έχουν αποθηκευτεί,

επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, στην οθόνη θα εμφανιστεί AF επισημαίνοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

A5) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΧ ΠΕΖΩΝ: (Κωδικός του ραδιοελέγχου πεζών)

Η διαδικασία προγραμματισμού είναι ανάλογη με εκείνη που περιγράφηκε παραπάνω αλλά προφανώς αναφέρεται στον κωδικό ραδιοελέγχου πεζών, λειτουργία A5.

A6) Χ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ και ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ: (Προγ.χρόνου λειτουργίας των πεζών μέγ. 4 λεπτά.)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας των κινητήρων των 30 δευτερόλεπτων και χωρίς επιβράδυνση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου λειτουργίας των κινητήρων 1 και 2, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL και SET στην εμφάνιση A6 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το DOT 1 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε επίσης το πλήκτρο SET, το DOT 2 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ο κινητήρας 1 θα αρχίσει τον κύκλο ανοίγματος, (ταυτόχρονα στην οθόνη θα σαρωθούν τα δευτερόλεπτα λειτουργίας για κάθε φάση και κινητήρα). Στο αρχικό σημείο επιβράδυνσης που επιθυμείτε πατήστε ξανά το πλήκτρο SET, στην οθόνη το DOT 2 θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο κινητήρα 1 θα εκτελέσει την επιβράδυνση. Όταν επιτευχθεί η θέση που θέλετε πατήστε το πλήκτρο SET για να ολοκληρώσετε τον κύκλο ανοίγματος.

Διαδοχικά το DOT 2 θα αρχίσει να αναβοσβήνει κανονικά και ο Κινητήρας 2 θα ξεκινήσει με το άνοιγμα: επαναλάβετε τη λειτουργία του προγραμματισμού του χρόνου λειτουργίας για τον Κινητήρα 2.

Αφού ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός των χρόνων του κινητήρα ανοίγματος, ο Κινητήρας 2 θα αρχίσει αμέσως με το κλείσιμο: επαναλάβετε τις λειτουργίες που αναφέρθηκαν παραπάνω για τη φάση του κλεισίματος του Κινητήρα 2 και στη συνέχεια για τη φάση κλεισίματος του Κινητήρα 1.

Σημαντικό: Αν δεν θέλετε να εκτελέσει η κεντρική μονάδα την επιβράδυνση, κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού, όταν ολοκληρωθούν οι κύκλοι ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δύο φορές διαδοχικά αντί για μία ή απενεργοποιήστε εκ των προτέρων την επιβράδυνση (δείτε λειτουργία C7) με τον τρόπο αυτό κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα η φάση επιβράδυνσης θα αποκλειστεί αυτομάτως.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του ραδιοελέγχου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

A7) Χ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΕΖΩΝ: (Προγ.χρόνου λειτουργίας των πεζών μέγ. 4 λεπτά)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας του Κινητήρα 1 (των Πεζών) των 10 δευτερόλεπτων και χωρίς επιβράδυνση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου πεζών του κινητήρα 1, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL και SET στην εμφάνιση A7 στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το DOT 1 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε επίσης το πλήκτρο SET, το DOT 2 θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ο κινητήρας 1 θα αρχίσει τον κύκλο ανοίγματος,

(ταυτόχρονα στην οθόνη θα σαρωθούν τα δευτερόλεπτα λειτουργίας για κάθε φάση και κινητήρα). Στο αρχικό σημείο επιβράδυνσης που επιθυμείτε πατήστε ξανά το πλήκτρο SET, στην οθόνη το **DOT 2** θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο κινητήρας 1 θα εκτελέσει την επιβράδυνση. Όταν επιτευχθεί η θέση που θέλετε πατήστε το πλήκτρο SET για να ολοκληρώσετε τον κύκλο ανοίγματος.

Διαδοχικά το **DOT 2** θα αρχίσει να αναβοσβήνει πάλι κανονικά και ο κινητήρας 1 θα αρχίσει στο κλείσιμο. Επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες, για την φάση κλεισίματος.

Σημαντικό: Αν δεν θέλετε να εκτελέσει η κεντρική μονάδα την επιβράδυνση, κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού, όταν ολοκληρωθούν οι κύκλοι ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δύο φορές διαδοχικά αντί για μία ή απενεργοποιήστε εκ των προτέρων την επιβράδυνση (δείτε λειτουργία **C7**) με τον τρόπο αυτό κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα η φάση επιβράδυνσης θα αποκλειστεί αυτομάτως.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του ραδιοελέγχου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

A8) X. ΣΤΑΣΗΣ: (Προγραμματισμός αυτόματου χρόνου κλεισίματος 4 λεπ. μεγ.)

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή χωρίς αυτόματο κλείσιμο. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείσιμο, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **A8** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε για μια στιγμή το πλήκτρο SET και το **DOT 2** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, την ίδια στιγμή στην οθόνη θα σαρωθούν τα δευτερόλεπτα του χρόνου της στάσης για την αποθήκευση, περιμένετε για το ίδιο χρονικό διάστημα με εκείνο που επιθυμείτε. Πατήστε ξανά για μια στιγμή το πλήκτρο SET, το **DOT 2** θα ανάψει σταθερά, ταυτόχρονα καθορίζεται η αποθήκευση του χρόνου του αυτόματου κλεισίματος.

Αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική κατάσταση (χωρίς αυτόματο κλείσιμο), πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **A8** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για μερικά δευτερόλεπτα, το **DOT 1** και **DOT 2** Led θα σβήσουν και θα ολοκληρωθεί η διαδικασία.

A9) X. ΚΑΘΥΣΤ. ΦΥΛΛΩΝ: (Προγραμματισμός επιβράδυνσης φύλλου το μέγιστο 15 δευτερόλεπτα)

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή χωρίς επιβράδυνση φύλλων ανοίγματος και κλεισίματος. Σε περίπτωση χρήσης της διαμόρφωσης για την αυτοματοποίηση με 2 κινητήρες, μπορεί να πρέπει να καταχωρήσετε ένα χρόνο καθυστέρησης των φύλλων. Ο προγραμματισμός πρέπει να εκτελείται με κλειστές τις θύρες ως εξής:

πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **A9** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε για μια στιγμή το πλήκτρο SET και το **DOT 2** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, την ίδια στιγμή στην οθόνη θα σαρωθούν τα δευτερόλεπτα του χρόνου καθυστέρησης φύλλων σε κλείσιμο, περιμένετε για το ίδιο χρονικό διάστημα με εκείνο που επιθυμείτε. Πατήστε ξανά για μια στιγμή το πλήκτρο SET, το **DOT 2** θα ανάψει σταθερά, ταυτόχρονα καθορίζεται η αποθήκευση του χρόνου καθυστέρησης φύλλων ανοίγματος σταθερά στα 2 δευτερόλεπτα, του χρόνου καθυστέρησης φύλλων κλεισίματος για τον προγραμματισμένο χρόνο.

Αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική κατάσταση (χωρίς καμία καθυστέρηση φύλλων), πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **A9** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για μερικά δευτερόλεπτα, το **DOT 1** και **DOT 2** Led θα σβήσουν και θα ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Προσοχή: Εάν προηγούμενος επιλέξετε τη λειτουργία 1 μοτέρ, η επιλογή της ώρας καθυστέρησης είναι απενεργοποιημένη.

MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ B “

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή μόνο με τη δυνατότητα επιλογής κάποιων βασικών λειτουργιών.

| MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ B “ | | |
|--------------------------|--------------|----------------|
| Αναφορά Digit | DOT 2 σβηστό | DOT 2 αναμμένο |
| B1) INB. CMD ANOIGMA | OXI | NAI |
| B2) AYTOMATH | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | ΒΗΜΑ/ΒΗΜΑ |
| B3) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΛΗΓΜΑ | OXI | NAI |
| B4) ΚΤΥΠΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ | OXI | NAI |
| B5) FOLLOW ME | OXI | NAI |
| B6) PGM TX ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ | OXI | NAI |
| B7) ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΕΔΗΣΗ | OXI | NAI |
| B8) SOFT START | OXI | NAI |
| B9) SOFT STOP | OXI | NAI |

B1) INB. CMD. AP. (Αναστολή εντολών κατά τη φάση του ανοίγματος):

Η λειτουργία της αναστολής των εντολών κατά το άνοιγμα χρησιμοποιείται, για παράδειγμα όταν ο αυτοματισμός συμπεριλαμβάνει έναν loop detector (ανιχνευτή βρόχου). Η κεντρική μονάδα κατά την φάση ανοίγματος ή παύσης αγνοεί τις εντολές που παρέχονται από τον loop detector σε κάθε διέλευση.

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία αναστολής των εντολών στη φάση απενεργοποιημένου ανοίγματος. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B1** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B2) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Αυτόματη/Βήμα-Βήμα):

Η κεντρική μονάδα στην προεπιλεγμένη διαμόρφωση παρουσιάζει τη λογική της «Αυτόματης» λειτουργίας. Αν επιθυμείτε να επιλέξετε τη λογική της λειτουργίας «Βήμα-Βήμα», προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B2** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B3) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΛΗΓΜΑ:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία του υδραυλικού πλήγματος. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του υδραυλικού πλήγματος σε πλήρη ισχύ, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B3** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Αν αντίθετα επιθυμείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του υδραυλικού πλήγματος στην προκαθορισμένη δύναμη μέσω του trimmer VR2, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B3** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SEL, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την αρχική διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό μπορούμε να διευκολύνουμε την απεμπλοκή της κλειδαριάς και επομένως να επιτρέψουμε τη σωστή εκτέλεση της φάσης του ανοίγματος. Η κεντρική μονάδα πριν αρχίσει τη φάση του ανοίγματος στέλνει μια εντολή κλεισίματος για 2 δευτερόλεπτα με ισχύ ανάλογη με την επιλογή που έχει γίνει.

B4) ΚΤΥΠΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία Κτυπήματος Κλεισίματος. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του κτυπήματος του κλεισίματος, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B4** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Αν αντίθετα επιθυμείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του κτυπήματος του κλεισίματος στη ρυθμισμένη δύναμη μέσω του trimmer VR2, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B3** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SEL, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την αρχική διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό η κεντρική μονάδα, αν λειτουργεί με Επιβράδυνση κατά το κλείσιμο, θα φτάσει (μετά την ολοκλήρωση της φάσης του επιβραδυνόμενου κλεισίματος) το χρόνο του 1 δευτερολέπτου με ισχύ ανάλογη της επιλογής ούτως ώστε να ξεπεράσει ένα ενδεχόμενο εγκατεστημένο κλείσιμο.

B5) FOLLOW ME :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία Follow Me. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B5** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Με τον τρόπο αυτό, η κεντρική μονάδα διατάζει το άμεσο κλείσιμο των θυρών και δεν τηρεί τις ρυθμισμένες λογικές της λειτουργίας, αν ανιχνεύσει μια διέλευση μέσω της ενεργοποίησης του φωτοκύπτρου που είναι συνδεδεμένο στην είσοδο DS κατά τη διάρκεια του ανοίγματος, στάσης και κλεισίματος.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B6) Προγραμματισμός Ραδιοελέγχου εξ αποστάσεως:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης χωρίς την άμεση επέμβαση στα πλήκτρα προγραμματισμού SEL και SET της κεντρικής μονάδας, αλλά με την εκτέλεση της λειτουργίας εξ αποστάσεως.

Ο προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου πραγματοποιείται με τον ακόλουθο τρόπο: αποστείλατε συνεχώς και για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, σε ένα προηγούμενα αποθηκευμένο κωδικό ενός τηλεχειριστηρίου, την ίδια στιγμή η μονάδα μεταβαίνει στην κατάσταση προγραμματισμού, όπως περιγράφεται παραπάνω για το CODE TX στο κύριο μενού **A4**.

Η κεντρική μονάδα που παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κώδικα απενεργοποιημένης μετάδοσης εξ αποστάσεως, αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B6** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B7) ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΕΔΗΣΗ:

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με ενεργοποιημένη την ηλεκτρονική πέδηση απενεργοποιημένη. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B7** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Με αυτό τον τρόπο η κεντρική μονάδα μειώνει την κίνηση της θύρας που οφείλεται στην αδράνεια σε αντιστοιχία με την εντολή αντιστροφής. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B8) SOFT START:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία Soft Start . Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B8** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Με τον τρόπο αυτό, η κεντρική μονάδα σε κάθε έναρξη της κίνησης, ελέγχει την εκκίνηση του κινητήρα μεταφέροντας τη δύναμη βαθμιαία από το ελάχιστο στο μέγιστο στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα λειτουργίας. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

B9) SOFT STOP :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία Soft Stop. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **B9** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Με τον τρόπο αυτό, η κεντρική μονάδα στο τέλος της κίνησης, θα φέρει τη δύναμη στο μηδέν σταδιακά μέσα σε 2 δευτερόλεπτα.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ C “

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή μόνο με τη δυνατότητα επιλογής κάποιων βασικών λειτουργιών.

| MENΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ “ C “ | | |
|--------------------------------------|--------------|----------------|
| Αναφορά Digit | DOT 2 σθιστό | DOT 2 αναμμένο |
| C1) Είσοδος BL = DS2 | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C2) Είσοδοι FC (1-4) = DS (1-4) | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C3) PUL = ΑΝΟΙΓΜΑ / ΠΕΖΟΙ = ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C4) ΑΝΑΒΟΣΒΗΜΑ ΕΚ ΤΩΝ ΠΙΡΟΤΕΡΩΝ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C5) ΑΜΥΔΡΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C6) ΦΩΣ ΣΕ ΣΤΑΣΗ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C7) ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C8) ΔΟΚΙΜΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ DS1 | ΟΧΙ | ΝΑΙ |
| C9) ΔΟΚΙΜΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ DS2 | ΟΧΙ | ΝΑΙ |

C1) Επιλογή εισόδου BL:

Η κεντρική μονάδα στην προεπιλεγμένη διαμόρφωση παρουσιάζει τη λειτουργία της εισόδου BL για τη σύνδεση ενός κουμπιού εμπλοκής (NC). Αν επιθυμείτε να επιλέξετε τη λειτουργία της εισόδου BL ως DS2, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C1** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2 Led** θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

C2) Επιλογή εισόδων 4 x FC:

Η κεντρική μονάδα στην προεπιλεγμένη διαμόρφωση παρουσιάζει τη λειτουργία των εισόδων τέλους διαδρομής FA1, FC1, FA2, FC2 για τη σύνδεση του τέλους διαδρομής (NC) για τους δύο συνδεδεμένους κινητήρες. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του τέλους διαδρομής ως διατάξεις ασφαλείας, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C2** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη

λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό η μονάδα, αλλάζει την προβλεπόμενη λειτουργία για τις 4 εισόδους του διακόπτη τέρματος διαδρομής σε 4 x εισόδους διατάξεων ασφαλείας με την ακόλουθη λειτουργία:

FC AP1 (Ασφάλεια ανοίγματος) :

Η επέμβαση στη φάση κλεισίματος δεν λαμβάνεται υπόψη, στη φάση του ανοίγματος προκαλεί στάση + την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ.

FC AP2 (Ασφάλεια ανοίγματος) :

Η επέμβαση στη φάση κλεισίματος δεν λαμβάνεται υπόψη, στη φάση του ανοίγματος προκαλεί στάση + την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ.

FC CH1 (Ασφάλεια κλεισίματος) :

Η παρέμβαση τόσο στη φάση του ανοίγματος και στη φάση κλεισίματος προκαλεί πάντα τη στάση + αναστροφή της κατεύθυνσης της κίνησης για 2 δευτ.

FC CH2 (Ασφάλεια ανοίγματος και κλεισίματος) :

Η παρέμβαση στη φάση ανοίγματος προκαλεί στάση + την αντιστροφή της κίνησης επί 2 δευτ. Η παρέμβαση στη φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

Προσοχή: Γεφυρώστε να ορισμένες από αυτές τις εισόδους που προορίζονται ως διατάξεις ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται.

C3) Επιλογή εισόδου PUL και PED:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με λειτουργία της εισόδου PUL για την σύνδεση με ένα κύριο πλήκτρο εντολέα (NA) κυκλικό και εισόδου PED για την σύνδεση ενός πλήκτρου κυκλικής εντολής των Πεζών (NC). Αν επιθυμείτε να επιλέξετε έναν άλλο τρόπο λειτουργίας των εισόδων PUL και PED, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C3** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό η είσοδος PUL θα επιτρέψει τη σύνδεση ενός πλήκτρου (NA) για τη μοναδική φάση Ανοίγματος και την είσοδο PED για τη σύνδεση ενός κουμπιού (NA) για τη μοναδική ενιαία φάση του κλεισίματος.

C4) ΑΝΑΒΟΣΒΗΜΑ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία που αναβοσβήνει εκ των προτέρων.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C4** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό η έξοδος του φωτός αναλαμπής ενεργοποιείται πάντα 3 δευτερόλεπτα προτού αρχίσει οποιαδήποτε κίνηση αυτοματοποίησης.

C5) ΑΜΥΔΡΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ:

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία του αμυδρού φωτισμού. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C5** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

Με τον τρόπο αυτό η έξοδος του φωτός αναλαμπής ενεργοποιείται για 3 λεπτά, κάθε φορά που αρχίζει μια εντολή ανοίγματος.

C6) ΦΩΣ ΑΝΑΛΑΜΠΗΣ ΣΕ ΔΙΑΚΟΠΗ :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία του φωτός αναλαμπής κατά τη διάρκεια του απενεργοποιημένου Χρόνου Παύσης. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C6** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

C7) ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ:

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με ενεργοποιημένη τη λειτουργία επιβράδυνσης. Αν επιθυμείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C7** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

C8) ΔΟΚΙΜΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ DS1:

Η κεντρική μονάδα που παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό της δοκιμής φωτοκύτταρου DS1 απενεργοποιημένο. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία (σύμφωνα με τον κανονισμό EN 12453), προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C8** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Με αυτό τον τρόπο θα πραγματοποιηθεί η δοκιμή του φωτοκύτταρου DS1 πριν αρχίσει η αυτοματοποίηση οποιασδήποτε κίνησης. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

C9) ΔΟΚΙΜΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ DS2:

Η κεντρική μονάδα που παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό της δοκιμής φωτοκύτταρου DS2 απενεργοποιημένο. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία (σύμφωνα με τον κανονισμό EN 12453), προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL και SET στην εμφάνιση **C8** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET για να αλλάξετε τη λειτουργία, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Με αυτό τον τρόπο θα πραγματοποιηθεί η δοκιμή του φωτοκύτταρου DS2 πριν αρχίσει η αυτοματοποίηση οποιασδήποτε κίνησης. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: “ PS “Καταχώρηση/Διαγραφή

Αφού ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός της κεντρικής μονάδας, μπορείτε να αποθηκεύσετε έναν αριθμητικό κωδικό πρόσβασης για να απενεργοποιήσετε ή ενεργοποιήσετε τον προγραμματισμό της μονάδας ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην εμφάνιση **PS** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, την ίδια στιγμή το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SEL και αφήστε να κυλήσει το ψηφίο 1 και 2 από 00 – 99 σύμφωνα με τον προκαθορισμένο κωδικό πρόσβασης, αφού έχετε επιλέξει τον αριθμό πατήστε SET, το **DOT 2** Led θα ανάψει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία. Από τη στιγμή αυτή μπορείτε να εμφανίσετε τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις αλλά δεν μπορείτε να εκτελέσετε καμιά αλλαγή.

Για να αφαιρέσετε τον προηγούμενο κωδικό πρόσβασης και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της μονάδας, πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στην εμφάνιση **PS** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, την ίδια στιγμή το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SEL και αφήστε να κυλήσει το ψηφίο 1 και 2 από

00 – 99 όπως σας αρέσει, αφού έχετε επιλέξει τον αριθμό πατήστε SET, το **DOT 2** Led θα σβήσει σταθερά και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Για να καταχωρήσετε εκ νέου ένα νέο κωδικό πρόσβασης ασφαλείας, επαναλάβετε τη διαδικασία που αναφέρθηκε παραπάνω.

Σημαντικό: αν έχει καταχωρηθεί ένας ασφαλισμένος κωδικός πρόσβασης, θα πρέπει να περιμένετε 5 λεπτά μέχρι να επαναληφθεί η διαδικασία και στη συνέχεια 1 ώρα.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ: " RC " ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΚΩΔΙΚΩΝ ΡΑΔΙΟΕΛΕΓΧΩΝ

Σε περίπτωση που πρέπει να διαγράψετε μόνο όλους τους κωδικούς των ραδιοελέγχων που υπάρχουν, προχωρήστε ως εξής:

Πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL στην εμφάνιση **RC** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET συνεχώς για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα, στα **DIGIT 1** και **DIGIT 2** θα εμφανιστούν "--" και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία..

Προσοχή: Αυτή η λειτουργία δεν απενεργοποιεί τον κανόνα του πρώτου προϋπάρχοντος ραδιοχειριστηρίου, εάν είναι απαραίτητο να την απενεργοποιήσετε, θα χρειαστεί να πραγματοποιήσετε μια Global Reset (Μενού RS).

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ: " RT " ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΧΡΟΝΩΝ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Σε περίπτωση που χρειάζεται να επαναφέρετε μόνο τα χρονοδιαγράμματα και τη λειτουργικότητα στη διαμόρφωση του εργοστασίου, προχωρήστε ως εξής:

Πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL στην εμφάνιση **RT** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET συνεχώς για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα, στα **DIGIT 1** και **DIGIT 2** θα εμφανιστούν "--" και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ : " RS " Γενική επαναφορά

Σε περίπτωση που χρειάζεται να επαναφέρετε την κεντρική μονάδα στη διαμόρφωση του εργοστασίου, προχωρήστε ως εξής:

Πηγαίνετε με τα πλήκτρα SEL στην εμφάνιση **RS** στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για να επιλέξετε τη λειτουργία, ταυτόχρονα το **DOT 1** θα αρχίσει να αναβοσβήνει, πατήστε το πλήκτρο SET συνεχώς για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα, στα **DIGIT 1** και **DIGIT 2** θα εμφανιστούν "--" και θα ολοκληρωθεί η λειτουργία.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ :

Δοκιμή φωτοκύπαρου:

Η κεντρική μονάδα είναι προδιατεθειμένη για την σύνδεση των διατάξεων ασφαλείας που τηρούν το σημείο 5.1.1.6 του κανονισμού EN 12453. Με κάθε κύκλο ελιγμού εκτελείται η δοκιμή λειτουργίας του συνδεδεμένου φωτοκύπαρου. Σε περίπτωση αποτυχίας της σύνδεσης, ή/και μη λειτουργίας, η κεντρική μονάδα δεν θα επιτρέψει την κίνηση του κλεισίματος των θυρών και οπτικά επισημαίνει την αποτυχία της δοκιμής πραγματοποιώντας με το μήνυμα TP στην οθόνη. Μόλις αποκατασταθεί η εύρυθμη λειτουργία του φωτοκύπαρου, η μονάδα ελέγχου είναι έτοιμη για κανονική χρήση. Αυτό εγγυάται την λειτουργική επιτήρηση έναντι των βλαβών σύμφωνα με την Κατηγορία 2 της EN 954-1.

Δοκιμή εισόδου εντολών:

Σε αντιστοιχία με κάθε είσοδο της χαμηλής τάσης ελέγχου, η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα LED σηματοδότησης, έτσι ώστε να είναι σε θέση να ελέγξει γρήγορα την κατάσταση.

